

1934, comprend un quartier général à Ottawa et des personnels d'inspecteurs aux principaux ports océaniques et intérieurs. La loi pourvoit à une commission, connue sous le nom de Commission d'inspection des Bateaux à vapeur, qui règle les problèmes que suscite l'application de la loi. Le service d'inspection des bateaux à vapeur est responsable de l'application et de la mise en vigueur des dispositions de la partie VII de la loi concernant l'inspection périodique des navires à force motrice, l'émission des certificats d'inspection, l'attribution des lignes de charge, les conditions sous lesquelles les marchandises dangereuses peuvent être transportées sur les navires et la protection des débardeurs contre les accidents. Le service d'inspection des bateaux à vapeur est aussi responsable de la mise en vigueur des dispositions de la partie II de la loi concernant le certificat et l'emploi des mécaniciens.

5.—Inspection des bateaux à vapeur, par division d'inspection, années fiscales 1940-41

Année et division	Navires sujets à inspection en service		Navires inspectés				Navires non inspectés	
			Navires enregistrés ou possédés au Canada		Navires enregistrés ou possédés ailleurs			
	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut	nom- bre	tonnage brut
1940								
Halifax.....	137	165,601	127	135,193	10	30,408	Nil	-
Saint John.....	92	71,550	46	62,760	3	6,504	43	2,286
Québec.....	79	42,523	75	40,646	Nil	-	4	1,877
Sorel.....	145	95,391	84	53,865	"	-	61	41,526
Montréal.....	164	256,601	111	106,434	8	89,777	45	60,390
Kingston.....	95	112,993	80	112,319	15	674	Nil	-
Toronto.....	249	456,696	218	415,906	24	35,056	7	5,734
Collingwood.....	101	80,835	76	73,058	2	4,979	23	2,798
Midland.....	53	12,910	48	12,460	Nil	-	5	450
Port Arthur.....	121	53,436	75	48,945	"	-	46	4,491
Vancouver.....	295	137,491	244	93,704	10	31,832	41	11,955
Victoria.....	101	104,230	64	75,953	2	3,077	35	25,200
Totaux, 1940....	1,632	1,590,257	1,248	1,231,243	74	202,307	310	156,707
1941								
Halifax.....	111	178,120	101	166,683	10	11,437	Nil	-
Saint John.....	95	81,928	49	25,735	1	5,043	45	51,150
Québec.....	76	52,620	68	50,244	Nil	-	8	2,376
Sorel.....	125	88,888	76	57,373	"	-	49	31,515
Montréal.....	151	252,467	79	135,810	6	28,902	66	87,755
Kingston.....	103	158,208	88	157,543	15	665	Nil	-
Toronto.....	208	349,976	187	336,106	10	8,656	11	5,214
Midland.....	97	48,165	74	44,403	Nil	-	23	3,762
Collingwood.....	49	63,265	43	63,066	"	-	6	199
Port Arthur.....	135	64,165	85	58,034	"	-	50	6,131
Vancouver.....	319	107,749	270	89,306	5	7,547	44	10,896
Victoria.....	97	104,447	71	82,568	2	3,077	24	18,802
Totaux, 1941....	1,566	1,549,998	1,191	1,266,871	49	65,327	326	217,800

Matelots embarqués et débarqués.—Les éditions antérieures de l'Annuaire donnent le nombre de matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens d'après les dispositions de la loi de la marine marchande du Canada (S.R.C. 1927, c. 186 et c. 44, 1934. Les chiffres de 1908 à 1917 se trouvent à la p. 717 de l'édition de 1938 et ceux de 1918 à 1939, à la p. 596 de celle de 1941.

Naufages et sinistres.—Les chiffres du tableau 6, fournis par le Ministère des Transports, s'appliquent aux vaisseaux de toutes nationalités naufragés ou sinistrés dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou sinistrés dans les eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et sinistres survenus l'année précédente.